



VOORBEELDEN

DE EIFFELTOREN - EEN ONDERHOUDSERFENIS

Toen Gustave Eiffel zijn beroemde toren in 1889 bouwde voor de internationale expositie en de eeuwvierting van de Franse revolutie was het de bedoeling dat het om een tijdelijk bouwwerk zou gaan. Hij had er geen idee van dat hij 130 jaar later nog steeds een geliefd oriëntatiepunt in Parijs zou zijn.

Maar dit lange leven heeft een prijs. Het ijzerwerk van de Eiffeltoren werd 19 keer overschilderd en een verfcyclus voor onderhoud kost 18 maanden en een bedrag van € 4 miljoen¹³. De kosten voor het opnieuw schilderen zijn naar schatting ongeveer 14% van de huidige bouwkosten van de toren.

Maar de kosten in termen van middelen, de risico's voor de veiligheid van de werkers en de structurele gevolgen van

dit herhaald schilderen zien de miljoenen toeristen niet die dit iconische bouwwerk bezoeken. Met ongeveer 40 ton aan restverf die bij elke overschilderbeurt aan de structuur wordt toegevoegd, zullen de bouwkundige gevolgen van deze aanvullende massa uiteindelijk moeten worden opgelost.

In de meest recente schilderbeurt was het noodzakelijk om te beginnen met het verwijderen van alle 19 eerdere verflagen van bepaalde gedeelten van de toren om de structurele integriteit van de toren te behouden.

Een les voor de bouwwerken van nu die veel te vaak worden gebouwd zonder te denken aan duurzaamheid en vermijden van onderhoud.

De Eiffeltoren werd gebouwd in 1889 en het ijzerwerk is 19 keer opnieuw geschilderd

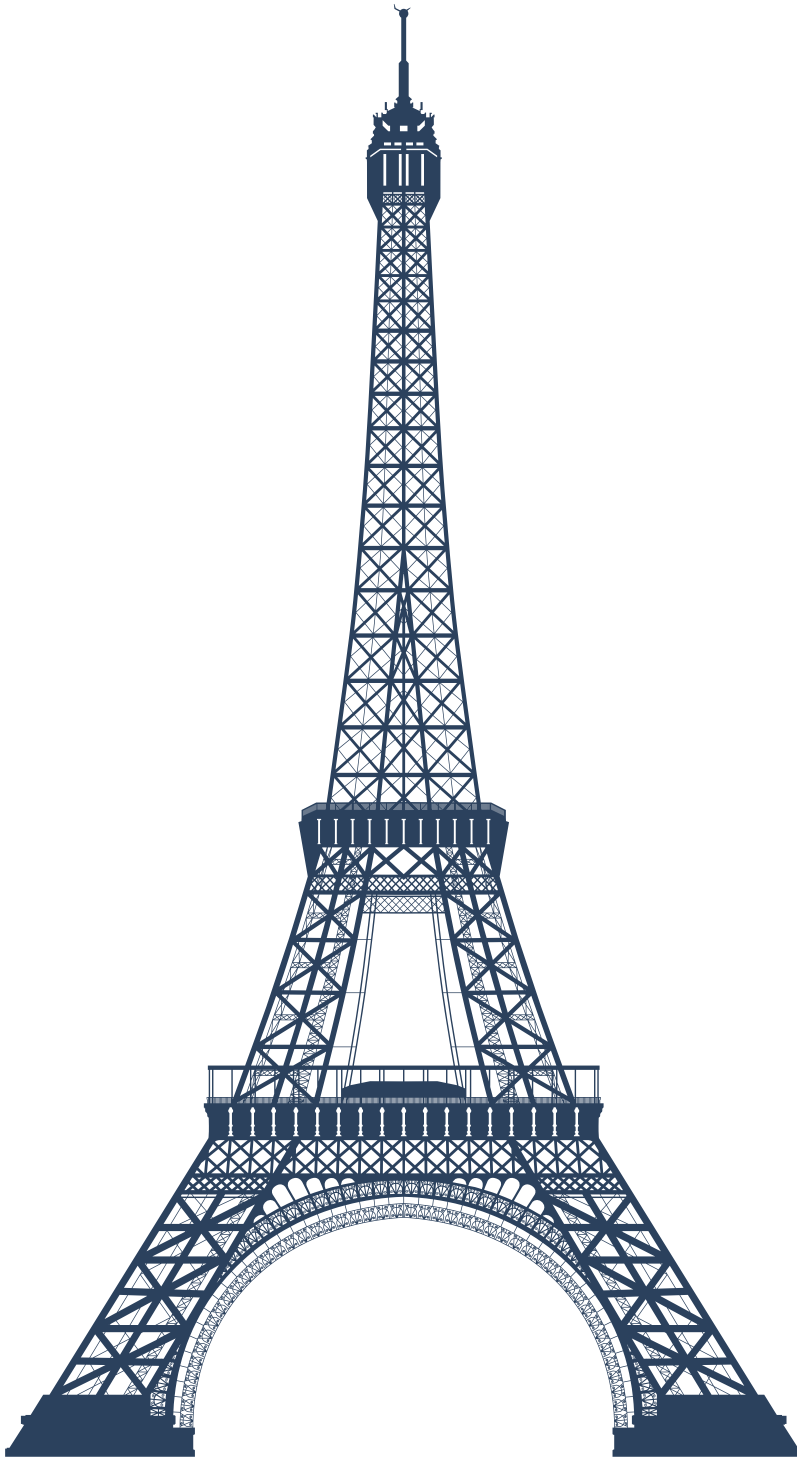


Image credits: Stéphane Compoint



Bij elke herschilderbeurt wordt 60 ton verf aangebracht en tussen de verfbeurten door zijn 15-20 ton verf geërodeerd



Verwijdering van alle bestaande verf voor het opnieuw schilderen is onmogelijk zonder langdurige sluitingen



Bij elke nieuwe schilderbeurt wordt ~40 ton verf toegevoegd, waardoor de Eiffeltoren 700 ton zwaarder wordt dan volgens het beoogde ontwerp



25 schilders, die 1500 sets werkkleding en 1000 paar leren handschoenen dragen



Voor de veiligheid zijn 50 km veiligheidslijnen en 8000 m² veiligheidsnetten nodig en er worden 1500 verfkwesten en 5000 stuks schuurpapier gebruikt



€4 miljoen werd uitgegeven voor de laatste schilderbeurt

De bovenste secties van de Eiffeltoren worden elke 5 jaar geschilderd en de onderste secties elke 10 jaar



Meer informatie over thermisch verzinkt staal en de circulaire economie

De verzinkindustrie ontwikkelt zich verder en houdt verzinkt staal in de kopgroep van oplossingen om klimaatverandering tegen te gaan en de circulaire economie te realiseren.

Thermisch verzinkt staal kan innovatieve oplossingen bieden die de duurzaamheid optimaliseren en de circulariteit van stalen constructies en onderdelen vergemakkelijken. Deze oplossingen kunnen makkelijk worden uitgevoerd met behulp van deze bewezen en eenvoudige methode om staal te beschermen.

Meer informatie op www.galvanizingeurope.org



ZinkInfo Benelux
www.zinkinfobenelux.com
info@zinkinfobenelux.com