



FALLSTUDIER

JÄRNVÄGSBYGGNAD I BAYERN – 120 ÅRS LIV OCH FORTFARANDE STARKT

I juni 1898 beställde Kungliga Bayerska Statsjärnvägarna järnvägssträckan Mering till Schondorf tillsammans med stationen i St. Ottilien. Sträckan utgör en del av Ammersee-järnvägen. Stationsbyggnaden var en liten stuga i varmförzinkad, korrugerad plåt som fungerade både som biljettkontor och personalrum.

Med byggandet av en ny stationsbyggnad 1914 blev den lilla stugan i stort sett överflödigt och 1925 övergavs den, omgiven av skogsmark, vid kanten av en äng, där den användes som skydd för en vattenpump fram till 1980-talet. 2001 återställdes stugan av munkarna i St. Ottilien Archabbey. Restaureringen bestod huvudsakligen av rengöring av den varmförzinkade plåten och stugan är nu åter på plats

vid St. Ottiliens tågstation, nära plattformen.

Efter 120 års tjänst är merparten av de varmförzinkade korrugerade plåtarna till stor del intakta - vilket ger obestridda bevis på varmförzinkat ståls livslängd och flexibilitet i konstruktioner.

Nedan

Vid inspektion 2016 visade fortfarande många av de varmförzinkade stålplåtarna sitt typiska "rosmönster" och beläggningstjockleken mättes till > 90 mikrometer



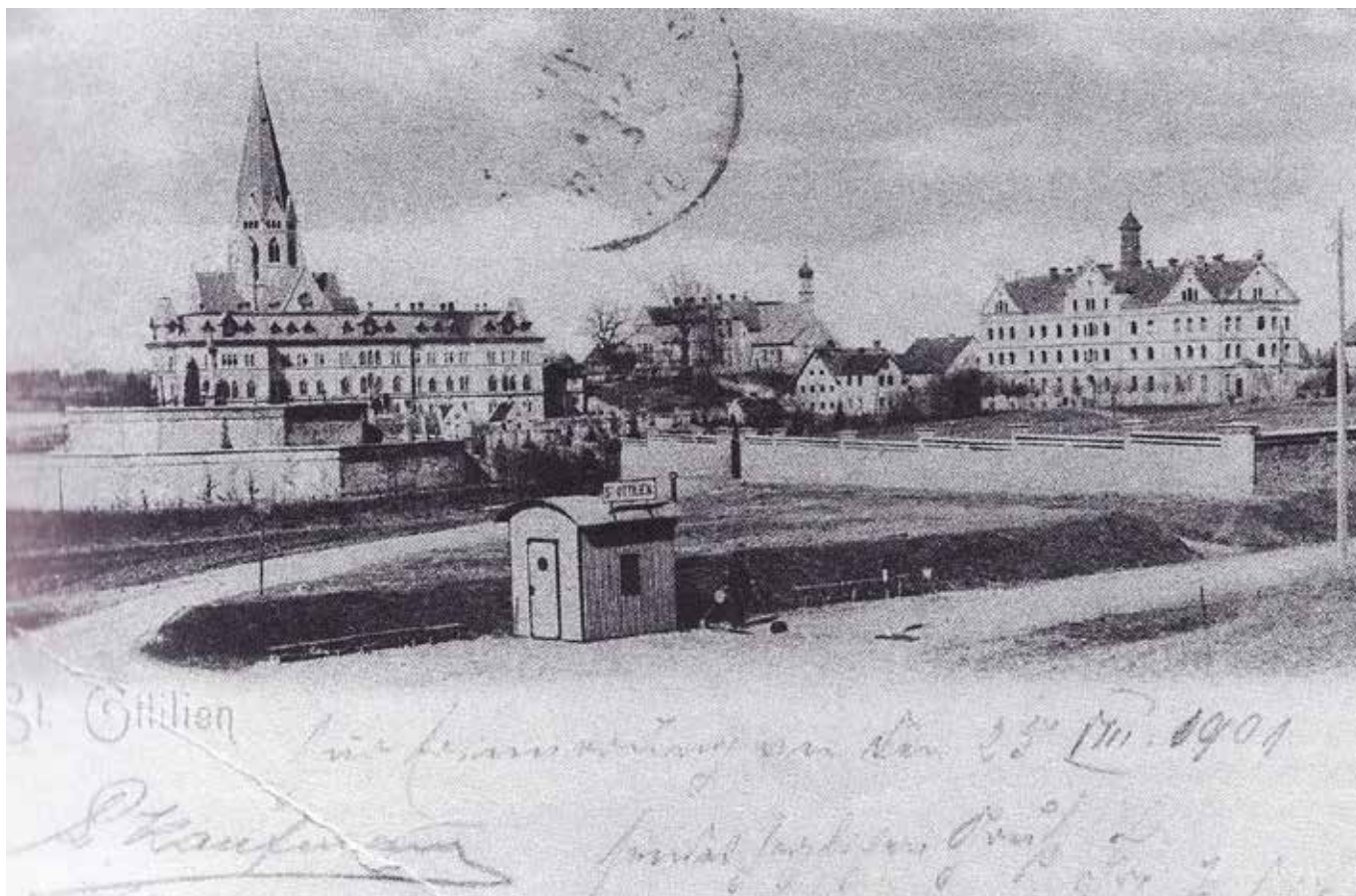


Image credits: Institut Feuerverzinken/Flummi-2011 CC BY-SA 3.0

Lär dig mer om varmförzinkat stål och den cirkulära ekonomin

Varmförzinkningsindustrin går framåt – och ser till att varmförzinkat stål håller en ledande position när det gäller lösningar för att hantera klimatförändringar och leverera enligt den cirkulära ekonomin.

Med varmförzinkat stål kan innovativa lösningar tillhandahållas, som optimerar hållbarhet och möjliggör cirkulära konstruktioner och komponenter. Lösningarna är lätta att implementera med varmförzinkning, som är en enkel och väletablerad metod att skydda stål.

Lär dig mer på www.galvanizingeurope.org