



ESEMPI APPLICATIVI

PONTE LYDLINCH: COSTRUITO NEL 1942 E ANCORA IN OTTIME CONDIZIONI

Nel 1942 il Ministero della Difesa stava pianificando l'invasione del D-Day. Dove e quando gli sbarchi avrebbero avuto luogo era top secret, ma che le forze militari si dovessero muovere rapidamente verso i porti della costa meridionale era un dato di fatto.

L'A357, uno dei percorsi previsti attraverso il Dorset, doveva essere migliorato all'altezza di Lydlinch, dove il pittoresco e stretto ponte di pietra sul fiume Lyden rischiava di non supportare il peso dei carri armati. Nel 1942, gli ingegneri dell'esercito canadese eressero il ponte provvisorio Callender-Hamilton in acciaio zincato accanto alla struttura più vecchia. I carri armati diretti in Europa e le attrezzature pesanti furono dirottati sul ponte zincato.

Non era previsto che il ponte fosse una struttura permanente ma, dopo essere passato sotto il controllo del Dorset County Council, è rimasto in servizio, e da allora è utilizzato per il traffico stradale verso est.

Da quando è stato costruito il ponte ha subito solo piccole modifiche al suo design originale. Le riparazioni dell'impalcato in legno sono state effettuate nel 1985 e nel 2009. L'unico lavoro di rilevanza strutturale che il ponte ha subito è stato quello, nel 1996, di essere rinforzato affinché fosse adeguato ai nuovi standard del trasporto di autocarri da 40 tonnellate.

A quel tempo, Ted Taylor, l'ingegnere capo del ponte del Dorset, disse: *"Non abbiamo avuto problemi a garantire*

che questo 'ponte provvisorio' fosse in ottime condizioni e che fosse reso idoneo ai nuovi standard".

Il rinforzo è consistito nel fissare tramite bulloni sezioni a "T" alle esistenti travi trasversali dell'impalcato e nell'aggiungere alcune travi longitudinali. Le due capriate principali invece, sono state lasciate come erano nel 1942. Su alcune sezioni dove erano stati necessari molti tagli e riadattamenti progettuali, le sezioni sono state nuovamente zincate.

Il ponte è stato ispezionato nel 2014 ed era in ottime condizioni.

Sono stati ispezionati alcuni componenti tra i quali le diagonali del traliccio principale, le piastre di giunzione e