

CASO DE ESTUDIO

EDIFICIO FERROVIARIO EN BAVIERA: 120 AÑOS DE VIDA Y CONTINÚA INALTERADO

En junio de 1898, la Royal Bavarian State Railways encargó el tramo del Ferrocarril de Ammersee desde Mering hasta Schondorf junto con la estación de St. Ottilien. El edificio de la estación era una pequeña caseta de chapa ondulada galvanizada en caliente, que servía tanto de taquilla como de sala de personal.

Con la construcción de un nuevo edificio para la estación en 1914, la caseta quedó en gran parte obsoleta y en 1925 fue abandonada rodeada de maleza al borde de una pradera, donde se utilizó para albergar una bomba de agua hasta los años 80. En 2001, la caseta fue restaurada por los monjes de la Archi-Abadía de San Ottilien. La restauración consistió fundamentalmente en la limpieza de las chapas de la caseta la cual se ha vuelto a instalar en la estación

de tren de St. Ottilien, cerca del andén.

Después de 120 años de servicio, la mayoría de las chapas onduladas galvanizadas en caliente siguen intactas, lo cual es prueba evidente de la indiscutible longevidad y flexibilidad del acero galvanizado en construcción.

Debajo

Cuando se inspeccionaron en 2016, muchas de las chapas de acero galvanizado todavía mostraban su típico "brillo" y el espesor del revestimiento medía > 90 micras



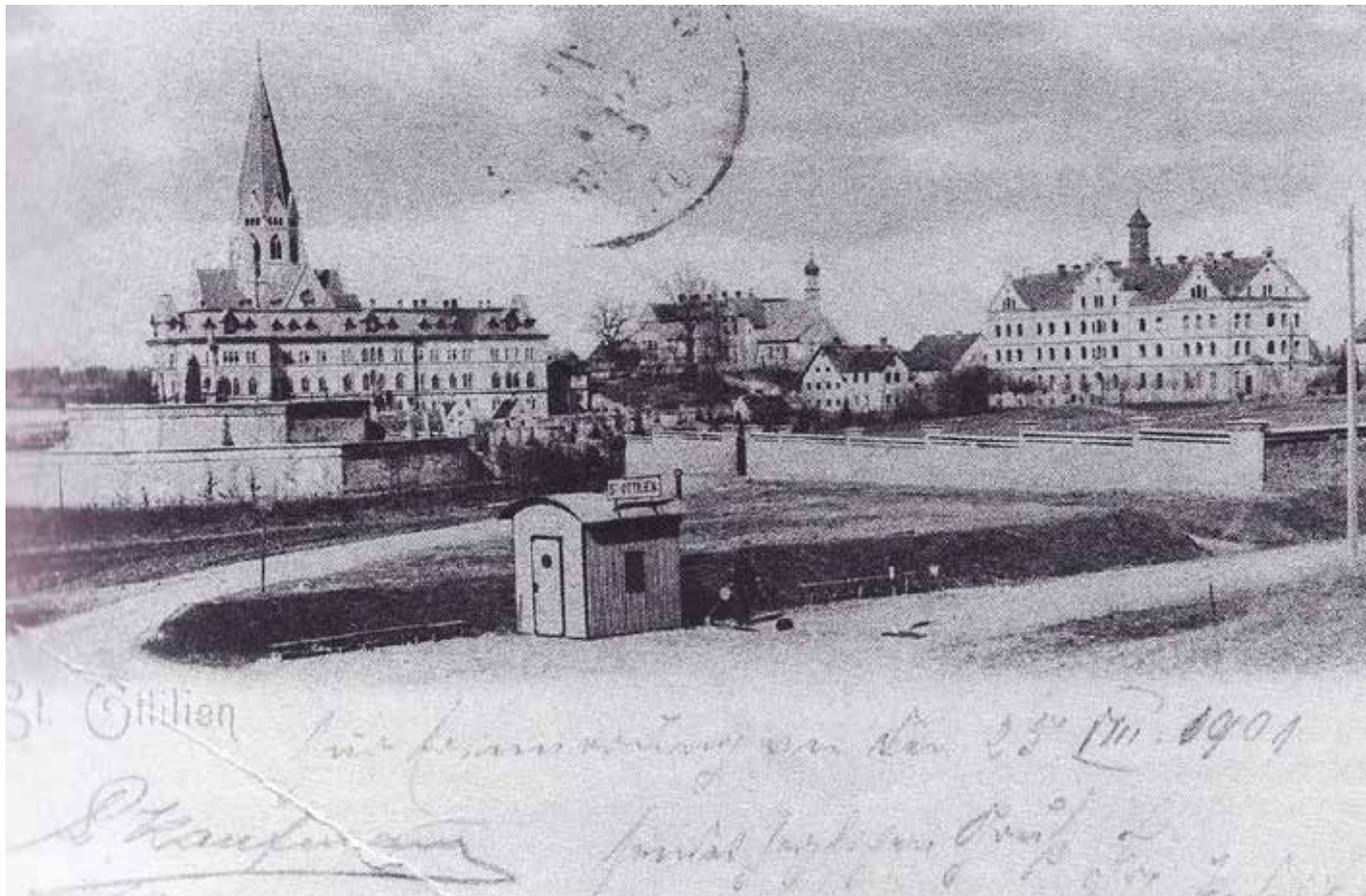


Image credits: Institut Feuerverzinken/Flummi-2011 CC BY-SA 3.0

Averigua más sobre el acero galvanizado y la economía circular

La industria de la galvanización está avanzando, manteniendo el acero galvanizado a la vanguardia de las soluciones para abordar el cambio climático y lograr la economía circular.

El acero galvanizado puede proporcionar soluciones innovadoras que optimizan la durabilidad y facilitan la circularidad de las estructuras y componentes de acero. Estas soluciones se pueden implantar fácilmente utilizando este método simple y ampliamente reconocido para proteger el acero.

Más información en www.galvanizingeurope.org



www.ateg.es

galvanizacion@ateg.es